

2008オリンピック終了後の北京レポート (2008/10/05～10/09)

国慶節(10/1)休暇(9/29～10/5)が終わる頃に、北京出張致しました。

オリンピックセンター駅周辺&前門街区&天安門広場を回遊して参りましたが、古き良き時代の街並みを再現した前門街区は大変な賑わいで、横筋の商店街は歩き辛いほどの人波でした。

オリンピックモメントが未だに設置されている天安門広場も凄い人出で、記念写真を撮る人ばかりで“毛沢東記念館”が一般開放されていた関係もあり入場に並ぶ凄い人の列が続いていました。

オリンピック競技場周辺は、国慶節休暇から一般有料入場開放(人数制限)が始まりましたが人影は疎らで、近日中には一般無料入場開放となると報道されていました。

競技の無い競技会場見学に安くもない入場料を払って、入る人は少ないでしょう？



前門通り旧街並みを再現しただけで営業している店舗は極僅かで内装も工事途中のところが多く在ります。



路面電車用の線路は復元しただけで電車が走る気配は全くありません。正面奥が、前門です！



横筋商店街の靴店ショーウィンドー昔の靴作りを再現してありました。写真撮影用に店頭モメントが多い！



上の3枚は、天安門に向って右側に並ぶオリンピックのモメントです。



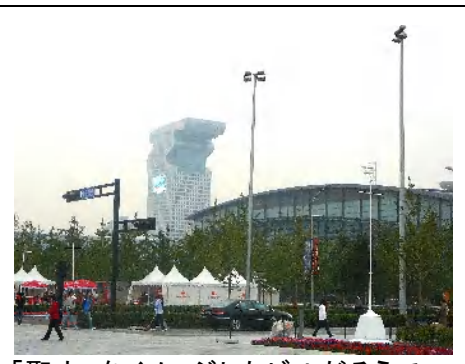
広場から天安門側につながる地下歩道は、以前比べて明るくなり壁面にもモザイクがされていて、暗くて臭いイメージから一新されていました。モザイクをバックに、撮影する人も！



小雨が降る“鳥の巣”は、上斜め方向から見るのが良いかも？



オリンピックセンター内への一般車両は進入禁止状態でした。展望タワー



「聖火」をイメージしたビルだそうです。

興味の有った『中国新幹線』に乗って見ました！



和谐号
CRH₂ 型动车组
＜8両編成＞



＜メチャ広い出発ロビー＞
空港の様に発着ロビーが、上下に分かれています。
手荷物検査を通り、利用ホームNo.の前で待ち、時間が来るとホーム毎に改札が開始され、直接ホームに下ります。(日本の空港の様です。)



北京北駅発の新幹線1日全便です。上海への直通運行は1日1便で、大半は天津行きです。
天津へは、新幹線専用軌道260km前後の走行で、約30分で到着しますが、その先は共用軌道なのでしょう。150km前後の走行で、遅くなります。

完全指定席で立ち乗り乗車(自由席)は、発売されていません。

殆どは数日前に完売満席状態で、日本の様に当日直接駅に行ってから切符を買って乗る環境にはありませんね。当然のごとく、ビジネス客は本当に僅かな感じで多くは数名グループの観光客で、食品を持ち込みワイワイと楽しくやっています。が、4人グループを見ると座席を反転する事を知らないのか、前席の人が立って後ろ向きに話しかけているのです。(反転させて、向かい合っていれば?)

声は大きくうるさいし、車内で楽しく過ごす為に夫々が小道具を持ち込んでいました。

携帯電話は勿論平気で、自分主体でお構いなく通話を楽しんでいます。

お茶を飲む国民習慣から、デッキに給湯コーナーがあります。が、こぼれたお湯が床に溜まり水濡れ状態のままです。カップ麺に給湯して食べている人を、多く見かけました。

トイレは、汚くて後始末しない国民性が私には許せませんし、車両ドアが開く度に臭いが入り込みます。

私自身、片道3時間の乗車でトイレは利用しませんでした。

車両細部の補修整備が悪く、備器品は壊れたまま・出入口ドア自動開閉なのに自動開閉しないドアも在るし、手動対応もしてくれないドアも? 更に、窓の外側が綺麗に洗車されていない。

*** 子供の躰がなっていない、一人っ子政策の結果なのか、普段叱っていないのか、両親&祖父母が注意しても一切聞かないで自分のやりたい事を押し通す子供は、見るに耐えない!**



左写真は、「済南」駅前です。

北京北駅同様に駅ビル正面1階から手荷物検査を受けて出発フロア入場するのです。

到着は、新幹線は地下で一般電車は左写真中央ビルの左側に出口が在ります。

駅前には、乗車時間待ちする乗客が多数溢れて日本で見られない状況です。

日本なら発車間際にバタバタと乗車してくるのですが、発車の20分前には殆どの席に乗客が座っています。改札と同時に指定席であるのに我先に急ぎ足で乗車するのですが、どうなっているのでしょうか?



新光天地
SHIN KONG PLACE
三越と提携の大型店(北京)



左の写真は、「快速バス専用車線」と「専用停留所」です。オリンピック前には無かった公共交通システムで、郊外では車線に柵が設けられていて快速バスが自家用車より早く移動が出来るのではと、感じられますが乗車の機会がありませんで、地下鉄での移動が大変便利になりまして、遅れている4号線が開通すれば、更に便利になります。